Уважаемые родители!

Вы являетесь для детей образцом поведения. Вы — объект любви и подражания для ребенка. Это необходимо помнить всегда и тем более, когда вы делаете шаг на проезжую часть дороги вместе с малышом.

Чтобы ребенок не попал в беду, воспитывайте у него уважение к пра­вилам дорожного движения терпеливо, ежедневно, ненавязчиво.

Ребенок должен играть только во дворе под вашим наблюдением. Он должен знать: на дорогу выходить нельзя.

Не запугивайте ребенка, а наблюдайте вместе с ним и используйте ситуации на дороге, дворе, улице; объясняйте, что происходит с транс­портом, пешеходами.

Развивайте у ребенка зрительную память, внимание. Для этого созда­вайте дома игровые ситуации.

Пусть ваш малыш сам приведет вас в детский сад и из детского сада домой.

Ваш ребенок должен знать:

— на дорогу выходить нельзя;

— дорогу можно переходить только со взрослыми, держась за руку взрослого;

* переходить дорогу надо по переходу спокойным шагом;
* пешеходы — это люди, которые идут по улице;
* для того чтобы был порядок на дороге, чтобы не было аварий, что­бы пешеход не попал под машину, надо подчиняться светофору: крас­ный свет — движенья нет, желтый свет — внимание, а зеленый говорит: «Проходите, путь открыт»;
* машины бывают разные (грузовые, легковые); это транспорт. Ма­шинами управляют водители. Для транспорта предназначено шоссе (дорога). Когда мы едем в транспорте, нас называют пассажирами. Во время езды в транспорте нельзя высовываться из окна.

 Первый уличный светофор появился в Лондоне в 1868 году. Придумал его английский инженер Дж. Найт. Прототипом, по всей видимости, по­служил железнодорожный светофор, который к тому времени уже доста­точно давно применялся для регулирования железнодорожных перевозок. Прежде чем ввести светофор в действие, в газетах Лондона опубликовали подробные правила, из которых люди впервые узнали, что означает зеле­ный и красный сигналы светофора. Установленный перед зданием анг­лийского парламента первый светофор был механическим: цветные сиг­налы менялись в нем с помощью системы приводных ремней. Для этого рядом дежурил специальный