полицейский. Вскоре устройство оснастили газовым фонарем, чтобы изменения цветов были видны и в темное время суток. Однако это нововведение оказалось роковым для судьбы первого уличного светофора. Фонарь однажды взорвался и смертельно ранил на­ходившегося поблизости полисмена. С тех пор история светофора прерва­лась почти на полвека. Новое рождение автоматического регулятора улич­ного движения состоялось в 1914 году в американском Кливленде, а чуть позднее — в Чикаго и Нью-Йорке. Светофоры были на сей раз электриче­скими, но так же, как и лондонский, имели лишь два сигнала — красный и зеленый. Желтый цвет появился только в 1918 году. В России первый светофор был установлен в 1924 году в Москве. С развитием техники по­степенно внедрялось автоматическое управление светофорами. Так, в 1955 году в столице на Садовом кольце появилась первая «зеленая волна», со­стоящая из пяти светофоров: автомобиль, попадавший на первом свето­форе на зеленый свет, беспрепятственно проезжал все остальные.

Чтоб тебе помочь, дружок, Посмотри, силач какой,

Путь пройти опасный, На ходу одной рукой

День и ночь горят огни, Останавливать привык

Зеленый, желтый, красный. Пятитонный грузовик.

***( Светофор)******(Регулировщик)***

Два колесика подряд, Маленькие домики

Их ногами вертят. По улице бегут,

А поверх торчком Мальчиков и девочек

Сам хозяин крючком. Домики везут.

***(Велосипед****)* ***(Автомобили****)*

**

Что за чудо этот дом, Несется и стреляет,

Окна светятся кругом Ворчит скороговоркой,

Носит обувь из резины, Трамваю не угнаться

А питается бензином? За этой тараторкой.

***(Автобус) (Мотоцикл)***